

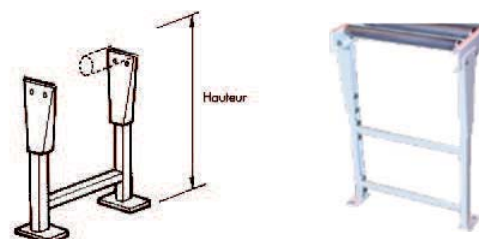
# OPTIONS

## LES PIEDS (AUTRES DIMENSIONS OU CARACTÉRISTIQUES SUR DEMANDE)

### ± 100 MM SIMPLE

Il est constitué de 2 goussets dans lesquels coulisent 2 montants profilés (48 x 26 mm), permettant le réglage de ±100 mm et la fixation d'une ou plusieurs entretoises suivant la hauteur du convoyeur.

Hauteur mini sur convoyeur : 350 mm.



### ± 100 MM RENFORCÉ

Il est constitué de 2 goussets (ép: 4 mm) dans lesquels coulisent 2 montants profilés (50 x 40 mm), permettant le réglage de ±100 mm et la fixation d'une ou plusieurs entretoises (ép: 3 mm) suivant la hauteur du convoyeur.

Il s'adapte sur toute notre gamme de convoyeur.

Hauteur mini sur convoyeur : 350 mm.



### ± 50 MM VERIN À VIS

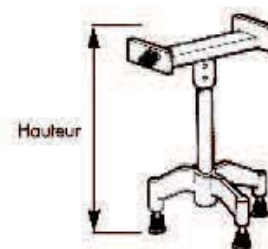
Il est composé d'un ensemble de pièces mécano-soudées lui offrant une grande rigidité. Le tout reposant sur des platines vérins à vis M18 permettant le réglage de ±50 mm.

Il s'adapte sur toute notre gamme de convoyeur.



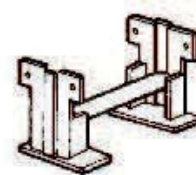
### ± 50 MM BIPODE ET TRIPODE

Ces pieds sont constitués d'un tube en aluminium relié au convoyeur au moyen d'une tôle pliée (manchon plastique) et reposant sur un piétement bipode ou tripode.



### FIXE

Ce pied est fabriqué en tôle pliée avec ou sans entretoise en fonction des hauteurs.



### ± 100 MM À ROULETTES

Il est identique au pied réglable standard, mais il est équipé de roulettes fixes ou pivotantes (avec ou sans frein) Ø100 fixées sur les montants. Il s'adapte sur toute notre gamme de convoyeur.

Roulettes polyuréthane

Autre type de roulette sur demande.

Hauteur mini sur convoyeur : 350 mm.

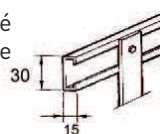


MATREX SAS  
Z.I. Route de Rousson  
89 500 Villeneuve-sur-Yonne  
FRANCE  
Tél. 33 (0)3 86 87 01 89  
Fax: 33 (0)3 86 96 54 29  
E-mail : mx@matrex.fr  
<http://www.matrex.fr>

## LES GUIDAGES (AUTRES DIMENSIONS OU CARACTÉRISTIQUES SUR DEMANDE)

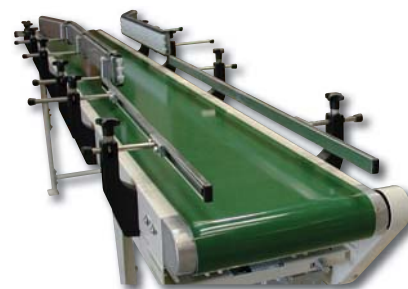
### GUIDAGE FIXE

Il est composé d'un profil 30 x15 en acier zingué permettant un réglage longitudinal, et se fixe sur le convoyeur par l'intermédiaire de platine.



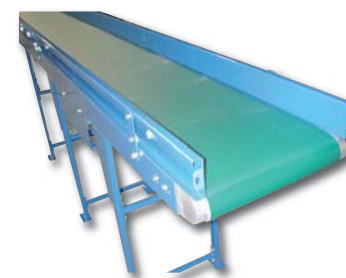
### GUIDAGE RÉGLABLE

Il est composé d'un profil 30 x15 en acier zingué lié au convoyeur par l'intermédiaire d'un ensemble modulaire, afin d'orienter facilement la trajectoire de vos produits.



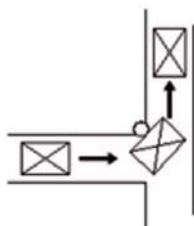
### GUIDAGE PAR RIVE

Ces guidages sont fabriqués en tôle pliée et permettent une hauteur de guidage de 50 à 600 mm. Ils peuvent également être réglables.



### ROUE DE DÉTOUR

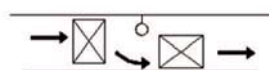
Elle est destinée à faciliter l'engagement des produits au carrefour de 2 convoyeurs.



### DOIGT DE RETOURNEMENT

Le doigt de retournement est destiné à faire pivoter le colis de 90° par rapport au sens de marche du convoyeur.

Il se fixe sur toute notre gamme de convoyeur à bande.



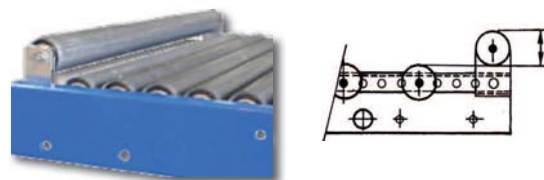
**MATREX SAS**  
Z.I. Route de Rousson  
89 500 Villeneuve-sur-Yonne  
FRANCE  
Tél. 33 (0)3 86 87 01 89  
Fax: 33 (0)3 86 96 54 29  
E-mail: mx@matrex.fr  
<http://www.matrex.fr>

# OPTIONS

## LES BUTÉES (AUTRES DIMENSIONS OU CARACTÉRISTIQUES SUR DEMANDE)

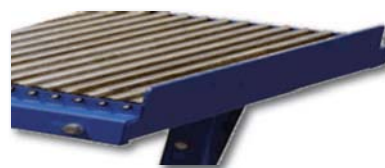
### À ROULEAU FIXE

Elle est fixée en extrémité du convoyeur à rouleaux avec 2 platines en acier zingué maintenant un rouleau identique à celui du convoyeur.



### EN TÔLE SOUDÉE

Elle vient se fixer en extrémité du convoyeur en utilisant les trous de fixation de pied et dépasse de 30 mm au dessus de la génératrice des rouleaux.



### ESCAMOTABLE À MAIN/PIED

Cette butée est montée sur un système à came, manœuvrée par une poignée ou une pédale, permettant de libérer ou stopper votre charge.

Elle se monte sur nos convoyeurs à rouleaux.



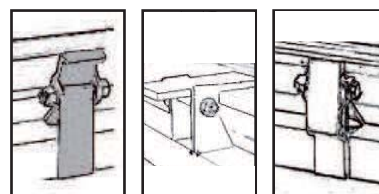
### ANTI-RETOUR

Cette butée est constituée d'un volet en acier anti retour

Principe de fonctionnement :

Dans un premier temps le poids de la charge escamote la butée lors de son passage.

Une fois que celle-ci est passée, le système reprend sa position initiale et joue son rôle de butée (à doigt ou à rouleaux).



### PNEUMATIQUE ET MOTORISÉE

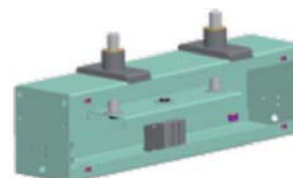
#### Butée Motorisée

Elle est composée d'un caisson fixé sous le convoyeur, renfermant le système mécanique et le motoréducteur qui permettent de piloter la butée.



#### Butée Pneumatique

Elle est composée d'un caisson fixé sous le convoyeur, renfermant le système pneumatique qui permet de piloter la butée.



**MATREX SAS**  
Z.I. Route de Rousson  
89 500 Villeneuve-sur-Yonne  
FRANCE  
Tél. 33 (0)3 86 87 01 89  
Fax : 33 (0)3 86 96 54 29  
E-mail : mx@matrex.fr  
http://www.matrex.fr